

PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L’ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL “1° STRALCIO DEL PROLUNGAMENTO DI 100 M DEL MOLO VII” DEL PORTO DI TRIESTE. CIG 904772962A – CUP H91B15001000007

VERBALE DI GARA N. 2

SEDUTA TELEMATICA DEL 23/12/2022

Richiamate le PREMESSE del Verbale n.1 del 3/11/2022, che si intendono esattamente riproposte; Premesso altresì che nel citato verbale risulta che:

- entro i termini dalla lettera di invito, cioè entro le ore 16:00 del 3.10.2022, sono pervenute a sistema n. 2 (due) offerte telematiche, così come di seguito specificato:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Via Leonida Bissolati n. 76 –Roma (RM)
2	ICM S.P.A. con sede in in Viale dell’Industria n. 42 – Vicenza (VI)

- si è proceduto all’aperura delle Buste Amministrative, in successione, accertando la verifica della documentazione amministrativa dei due Operatori Economici ivi contenuta;
- si è quindi proceduto alla valutazione della documentazione acquisita;
- si è concluso dando atto del seguente esito della verifica della documentazione richiesta dalla lettera di invito, per ciascun concorrente:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Via Leonida Bissolati n. 76 –Roma (RM)	La documentazione risulta regolare. AMMESSO
2	ICM S.P.A. con sede in in Viale dell’Industria n. 42 – Vicenza (VI)	La documentazione risulta regolare. AMMESSO

e che, In base alle valutazioni sulla documentazione integrativa presentata, oltre a quelle in sede di prequalifica già valutata, si ritengono ammissibili al proseguo della gara d’appalto (apertura Busta Tecnica) di che trattasi entrambi i due Operatori Economici;

Premesso inoltre che:

- con Atto dell’Amministratore Delegato di Trieste Marine Terminale del 29/11/2022 si nominata la seguente Commissione di gara:
Presidente: Ing. Giovanni Basilisco
Commissario: Ing. Emiliano Blasig
Commissario: Ing. Pasquale Buongiorno
Commissario: Ing. Marco Huismann
Commissario: Ing. Fabio Marassi

- con Atto dell'Amministratore Delegato di Trieste Marine Terminale del 19/12/2022 si preso atto di quanto riportato nel verbale di gara n. 1 del 03/11/2022, e si sono ammessi alla fase successiva della procedura i seguenti operatori economici:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Via Leonida Bissolati n. 76 –Roma (RM)
2	ICM S.P.A. con sede in in Viale dell'Industria n. 42 – Vicenza (VI)

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento, dopo aver comunicato in data 22/12/2022 ai due Operatori Economici, tramite l'area comunicazione del Sistema, che *"in data 23 dicembre 2022, alle ore 9,30, essendo terminata la fase di ammissione dei concorrenti, il sottoscritto RUP procederà al download delle offerte tecniche – Buste B dalla piattaforma e-FvG, presentate dai concorrenti ammessi, al solo scopo di verificare la formale presenza dei documenti richiesti, ai sensi del punto 15.1 della lettera di invito.*

Si informa che sul sito della stazione appaltante <https://www.trieste-marine-terminal.com>, nella Sezione Appalti e nella sottosezione Procedure di Gara sono pubblicati il verbale di apertura delle buste amministrative, l'atto di nomina della Commissione di Gara, unitamente ai CV, e il Provvedimento di Ammissione alla gara.

Successivamente la commissione giudicatrice, all'uopo nominata, in una o più sedute riservate, ai sensi del punto 15.2 della lettera di invito, procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi", ha proceduto alle ore 9,35 ad accedere al Sistema per effettuare il download delle offerte tecniche (ore 9,37 e ore 9,44), scaricando i seguenti file firmati digitalmente (in formato pdf.p7m) richiesti dalla lettera di invito:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL
----------	---------------------------------------

- RT_Criterio A_sub A1
- RT_Criterio A_sub A2
- RT_Criterio A_sub A3
- RT_Criterio B_sub B1
- RT_Criterio B_sub B2
- RT_Criterio B_sub B3
- RT_Criterio B_sub B4
- RT_Criterio C_sub C1
- RT_Criterio C_sub C2
- RT_Criterio C_sub C3

per complessivi n. 10 file.

2	ICM S.P.A.
----------	-------------------

- A_Modalita esecutive.A1
- A_Modalita esecutive.A2
- A_Modalita esecutive.A3
- B_Scelta dei materiali.B1
- B_Scelta dei materiali.B2
- B_Scelta dei materiali.B3
- B_Scelta dei materiali.B4

- C_Organizzazione del cantiere.C1
- C_Organizzazione del cantiere.C2
- C_Organizzazione del cantiere.C3

per complessivi n. 10 file.

Si rileva che in realtà sono solo 3 file, relativi agli elementi A, B, C, ognuno contenenti tutti i rispettivi sub-elementi.

Il sistema rileva per due file, relativi agli elementi A e C, “firma non riconosciuta”; si è quindi proceduto alla verifica tramite applicativo *Aruba Sign*, risultando le firme (n.4) valide in entrambi i due file.

Ultimato il download dei file, alle ore 11,12 si comunica ai due Operatori Economici, tramite l’area comunicazione del Sistema, che *“Si invia la documentazione tecnica alla commissione giudicatrice – Il RUP”* .

Alle ore 11,13 la seduta è chiusa.

Letto, approvato e sottoscritto

Trieste, 23 dicembre 2022

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Gaetano Giovanni Tufaro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa