

PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L’ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL “I° STRALCIO DEL PROLUNGAMENTO DI 100 M DEL MOLO VII” DEL PORTO DI TRIESTE

VERBALE N.1 COMMISSIONE DI GARA

-Premessa:

- con Determina a contrarre AD n. 1/2021 del 28/12/2021 si è deliberato:
 1. di approvare il progetto *definitivo* per l’esecuzione di tutti i lavori necessari alla realizzazione del I° stralcio del prolungamento di 100 m del molo VII del Porto di Trieste, redatto dallo studio F&M Ingegneria con studio in Via Belvedere 8/10 – Mirano (VE) validato dall’Organismo di Validazione Bureau Veritas Italia s.p.a. – Via Monza 347 – Milano, in data 23/12/2021;
 2. di procedere all’affidamento dei lavori per la realizzazione dell’opera mediante *appalto integrato*, ai sensi dell’art.59 comma 1 bis del D.Lgs 50/2016, sulla base del progetto *definitivo*, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l’esecuzione di tutte le opere necessarie per la realizzazione del I° stralcio del prolungamento di 100 m del Molo VII del Porto di Trieste;
 3. di stabilire che l’affidamento avverrà mediante *procedura ristretta*, ai sensi dell’art. 2, comma 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 come convertito, con modificazioni, in Legge 11 settembre 2020 n. 120, in combinato disposto con l’art.61 del D.Lgs. 50/2016, prevedendo l’aggiudicazione col criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 95 comma 3, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, sulla base dei seguenti elementi di valutazione:
 - Qualità dell’offerta tecnica (70/100);
 - Offerta economica (30/100);
 4. di dare atto che l’importo a base di gara è € 33.387.887,73;
- con la stessa Determina a contrarre AD n. 1/2021 del 28/12/2021 si è deciso di limitare il numero dei concorrenti da invitare a presentare offerta a 10 (dieci) ai sensi dell’art. 91 del D.Lgs 50/2016;
- il bando di gara è stato inviato all’Ufficio Pubblicazioni dell’Unione Europea il 28/12/2021 ed è stato pubblicato sulla GU/S S255 del 31/12/2021 con identificativo 672898-2021-IT, nonché su:
 - Gazzetta Ufficiale della Repubblica (GURI);
 - Profilo del committente;
 - Piattaforma telematica eappalti.regione.fvg.it;
 - n.2 quotidiani a diffusione nazionale, per estratto (Il Sole 24 Ore – Il Corriere della Sera)
 - n.2 quotidiani a maggiore diffusione locale, per estratto (Il Messaggero Veneto e Il Piccolo)prevedendo quale termine per la presentazione delle domande di partecipazione le ore 13,00 (ora locale) del 18/02/2022;
- entro il termine previsto sono pervenute le domande, corredate dalla documentazione indicata nel Disciplinare di Prequalifica, di n. 15 operatori economici
- con Determina AD n. 1/2022 del 13.06.2022 si è preso atto che:
 1. tutti i n.15 operatori economici che hanno presentato istanza di partecipazione alla gara d’appalto, posseggono i requisiti richiesti nel bando di gara e nel disciplinare di prequalifica;
 2. in base alle analisi e valutazioni dell’elenco dei lavori analoghi, relativamente alla categoria prevalente, e al loro importo più elevato, rispetto a quelli oggetto dell’appalto, conclusi nel triennio antecedente la data di pubblicazione del Bando, comprovabili esclusivamente, in sede di verifica, tramite Certificato di Esecuzione Lavori (CEL) redatti in data certa antecedente alla presentazione della domanda di partecipazione alla gara d’appalto, sono ammessi al proseguo della gara d’appalto i seguenti n. 10 operatori economici:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL
2	FINCOSIT s.r.l.
3	CO.ED.MAR. S.R.L.

4	AMEC S.R.L.
5	ICM S.P.A.
6	ReseArch Consorzio Stabile Scarl
7	DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.
8	Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.P.A.
9	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE
10	CONSORZIO STABILE INRA.TECH S.C.A R.L.

- con la stessa Determina AD n. 1/2022 del 13.06.2022 si è altresì approvata la lettera di invito;
 - entro i termini dalla lettera di invito, cioè entro le ore 16:00 del 3.10.2022, sono pervenute a sistema n. 2 (due) offerte telematiche, così come di seguito specificato:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Via Leonida Bissolati n. 76 –Roma (RM)
2	ICM S.P.A. con sede in in Viale dell’Industria n. 42 – Vicenza (VI)

- si è proceduto all’aperura delle Buste Amministrative, in successione, accertando la verifica della documentazione amministrativa dei due Operatori Economici ivi contenuta;
- si è quindi proceduto alla valutazione della documentazione acquisita;
- si è concluso dando atto del seguente esito della verifica della documentazione richiesta dalla lettera di invito, per ciascun concorrente:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Via Leonida Bissolati n. 76 –Roma (RM)	La documentazione risulta regolare. AMMESSO
2	ICM S.P.A. con sede in in Viale dell’Industria n. 42 – Vicenza (VI)	La documentazione risulta regolare. AMMESSO

e che, In base alle valutazioni sulla documentazione integrativa presentata, oltre a quelle in sede di prequalifica già valutata, si ritengono ammissibili al proseguo della gara d’appalto (apertura Busta Tecnica) di che trattasi entrambi i due Operatori Economici;

- con Atto dell’Amministratore Delegato di Trieste Marine Terminale del 19/12/2022 si preso atto di quanto riportato nel verbale di gara n. 1 del 03/11/2022, e si sono ammessi alla fase successiva della procedura i seguenti operatori economici:

1	ETERIA CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Via Leonida Bissolati n. 76 –Roma (RM)
2	ICM S.P.A. con sede in in Viale dell’Industria n. 42 – Vicenza (VI)

Premesso inoltre che:

- con Atto dell’Amministratore Delegato di Trieste Marine Terminale del 29/11/2022 si nominata la seguente Commissione di gara:
 - Presidente: Ing. Giovanni Basilisco
 - Commissario: Ing. Emiliano Blasig
 - Commissario: Ing. Pasquale Buongiorno
 - Commissario: Ing. Marco Huisman
 - Commissario: Ing. Fabio Marassi

Tutto quanto sopra premesso

In data 12 gennaio 2023 alle ore 15 si è riunita con modalità da remoto la commissione composta dagli ingg. Giovanni Basilisco (Presidente), Emiliano Blasig (commissario), Pasquale Buongiorno (commissario), Marco Karel Huisman (commissario), Fabio Marassi (commissario).

La seduta inizia con le rispettive presentazioni dei commissari, conclude le quali viene stabilito che la funzione di segretario verbalizzante verrà svolta a rotazione procedendo in ordine alfabetico.

Verbalizza la presente seduta l'ing. Giovanni Basilisco.

Primariamente si esegue la verifica della correttezza formale della documentazione presentata e la rispondenza alle prescrizioni del bando.

Si esaminano le relazioni :

- Eteria ha suddiviso le relazioni in 3 parti corrispondenti ai 3 sub-elementi A1, A2 ed A3 di rispettivamente 8, 7 e 5 pagine per un totale di 20 pagine conforme a quanto prescritto dal bando
- ICM ha prodotto un'unica relazione, suddivisa per capitoli corrispondenti ai 3 sub-elementi per un totale di 20 pagine conforme a quanto prescritto dal bando.

Nota: Nella relazione di ICM il sub-elemento A1 è definito nelle pagine da 1 a 9, il sub-elemento A2 dalle pagine 9 a 14 ed il sub-elemento A3 da pagina 15 a pagina 20.

Successivamente si analizzano le tavole grafiche e le schede tecniche allegate:

- Eteria ha allegato n.4 tavole in conformità a quanto prescritto dal bando
- ICM ha allegato 4 tavole nominate come allegati 1, 2, 3 e 4 e 10 schede tecniche; sulla base di quanto riportato a pagina 49 del bando vengono escluse le ultime 6 schede tecniche, pertanto si analizzano soltanto le quattro schede relative al piano tavolare /catastale

Dopo ampia ed approfondita analisi alle ore 16.40 si decide di procedere all'assegnazione dei punteggi al criterio A della busta B, procedendo all'attribuzione per ogni singolo sub-elemento.

Si allegano al presente verbale le schede di votazione.

Conclusa la votazione alle ore 17 si dichiara conclusa la prima seduta fissando la prossima per giovedì 19 gennaio alle ore 17

Firmato

ing. Giovanni Basilisco

ing. Emiliano Blasig

ing. Pasquale Buongiorno

ing. Marco Karel Huisman

ing. Fabio Marassi

per presa visione il R.U.P. ing. Gaetanino Giovanni Tufaro.